

Le bugie hanno le gambe corte

--Era evidente a tutte le persone con un po' di buon senso che sarebbe stato molto difficile realizzare la superstrada Vicenza-Isola in trincea in un territorio ricco di corsi d'acqua, risorgive, zone umide e falde acquifere superficiali. Solo i nostri "illuminati e lungimiranti" amministratori ci avevano assicurato il contrario con documenti approvati all'unanimità dai consigli comunali di Costabissara e di Vicenza e lo avevano ripetuto in numerose assemblee. Ora invece si ammette definitivamente che la superstrada sarà costruita tutta sopraelevata da un minimo di due metri fino a cinque metri, con scarse o nulle possibilità di realizzare opere di mitigazione quali terrapieni e barriere alberate naturali.

-- Il nostro Sindaco aveva garantito in pubbliche assemblee che si sarebbe costruita un'opera esemplare dal punto di vista del rispetto dell'ambiente e del territorio, altrimenti ci sarebbe stato il suo veto. Evidentemente ora che ha fatto carriera politica sono più importanti le esigenze della Provincia, della Regione e dell'Autostrada che i cittadini di Costabissara.

--Di fatto la superstrada diventerà un'enorme barriera artificiale con un devastante impatto visivo e sarà fonte permanente di inquinamento acustico ed atmosferico. Già fin dalle prime ipotesi di realizzazione di questa superstrada, era stato evidenziato da un documento dell'Azienda Sanitaria di Vicenza la pericolosità del progetto in termini di salute: aumento delle patologie polmonari, cardiache, tumorali, asma, stress, ecc.

-- Nel tratto Maddalene-Fornaci il terrapieno su cui correrà la superstrada creerà di fatto una enorme diga che sconvolgerà il delicato equilibrio idrogeologico di un'area particolarmente fragile sotto questo aspetto. L'intero territorio del comune di Costabissara, già ampiamente compromesso da una cementificazione che in questi ultimi anni ha raggiunto livelli abnormi, sarà esposto a rischi idraulici sempre più elevati.

--

--In occasione della recente alluvione che ha colpito Caldogno, Cresole e Vicenza, il Sindaco di Costabissara ha dichiarato, imprudentemente, che il nostro paese ha acquisito la sicurezza idraulica, grazie ai lavori di manutenzione degli argini del torrente Orolo: temiamo che con questo ulteriore sfregio al territorio tali affermazioni saranno pericolosamente smentite dai fatti.

--In questi giorni respiriamo con i nostri polmoni e purtroppo anche con quelli dei nostri figli e nipoti l'aria più inquinata di tutta Europa. La Provincia di Vicenza è ai vertici della classifica per inquinamento da polveri sottili, conseguenza anche di una politica dei trasporti che punta tutto sull'auto e sui camion. I Paesi Europei più progrediti, seppur in una situazione meno drammatica della nostra, stanno privilegiando investimenti sul trasporto pubblico e sul trasporto su ferrovia per le merci. Il nostro Governo e la Regione Veneto invece hanno appena ridotto ulteriormente i finanziamenti al trasporto pubblico. Poi, una domenica o due all'anno, si fermano le auto per qualche ora e ci si stupisce che questo provvedimento non sortisca praticamente nessun risultato. E' come se una persona saltasse due pasti all'anno e pretendesse di dimagrire.

--Le soluzioni vere ci sono e sono praticate non solo dai Paesi più progrediti del Nord Europa, ma si stanno realizzando in modo significativo anche vicino a noi. Nella Provincia Autonoma di Trento si sta realizzando il raddoppio della ferrovia del Brennero e con il progetto Metroland si collegheranno le quattro principali valli del Trentino al capoluogo in modo veloce e frequente su ferrovia. Contemporaneamente la stessa Provincia si oppone alla costruzione della terza corsia sull'Autostrada del Brennero e al completamento dell'Autostrada Valdastico verso nord. L'obiettivo di tali progetti è quello di privilegiare forme di trasporto a basso impatto ecologico e di disincentivare il trasporto ad alto costo energetico ed ambientale. Noi stiamo facendo esattamente il contrario.

Costabissara 17 feb 2011

Il Comitato di salvaguardia delle Fornaci